



Daugeliui vairuotojų pažįstama situacija: įvažiuojant į siaurą garažą dažnai nulaužiami arba subraižomi automobilio šoniniai veidrodžiai, o jų pakeitimas naujais ar remonto išlaidos siekia keturženklį skaičių. Problemą aštrina šiuolaikinių automobilių vystymosi tendencijos. Nauji automobiliai, ypač septynviečiai šeimyniniai vienatūriai ar SUV visureigiai gaminami vis platesni.

Įvairuoti šiuos automobilius į senesnių standartų automobiliams pritaikytus garažus vis sunkiau. Sprendimą surado Europos garažo vartų madas diktuojanti vokiečių kompanija Hörmann. Pakanka plokštuminius garažo vartus pakeisti segmentiniais ir įvažiavimas į garažą praplatės net 14 cm. Tai pakankamai akivaizdus skirtumas, ypač mažiau patyrusiems ar nuolat skubantiems vairuotojams. Lemtingi centimetrai sutaupomi, nes segmentiniai garažo vartai, skirtingai nuo plokštuminių, šonuose neturi vartų plokštumą laikančių svirčių, kurios užima daug vietos ir susiaurina įvažiavimo angos plotį. Segmentiniai vartai turi ir kitą privalumą. Jie atidaromi vertikaliai į viršų, todėl sutaupoma daugiau vietos priešais garažo vartus. Prie pat vartų galima pastatyti dar vieną automobilį, kuris netrukdytų atidaryti garažo vartus.

Pasak Tomo Radzevičiaus, „Hörmann Lietuva“ direktoriaus, nepaisant akivaizdžių segmentinių vartų privalumų, pakeliami plokštuminiai vartai taip pat išlieka populiarūs. Pavyzdžiui, lietuvių mėgstami „Berry“ vartai Europoje gaminami ir paklausūs jau daugiau kaip penkiasdešimt metų. Nepasikeitė nei pavadinimas, nei vartų veikimo principas, pakito tik medžiagos ir gamyboje naudojamos technologijos. Tai nestebina – europiečiai vertina paprastus ir praktiškus daiktus, o ir mažų automobilių populiarumas Europoje taip pat nemažėja.



Publikavo "Hormann Lietuva"

www.hormann.lt

{jcomments on}